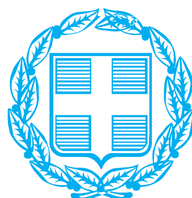


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 94**

24 Απριλίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 50

Κύρωση τροποποιήσεων του Πρωτοκόλλου, 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεως 1966, σύμφωνα με την Απόφαση MSC 270(85)/04.12.2008 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee-MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization-IMO).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου πρώτου και του άρθρου δεύτερου του ν. 2209/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου, 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεως, 1966 και άλλες διατάξεις» (Α΄ 72).

β) Των άρθρων 5 παράγραφος 1 περ. α΄, 8 του α.ν. 391/1968 «Περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως περί Γραμμών Φορτώσεως 1966» (Α΄ 125) καθώς και του άρθρου 29 της Συμβάσεως που κυρώθηκε με τον α.ν. 391/1968.

γ) Του άρθρου 5 του π. δ/τος 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του π. δ/τος 94/2012 (Α΄ 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π. δ/τος 98/2012 (Α΄ 160).

δ) Του π.δ 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 141).

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις υπ' αριθμ. 98/2010, 57/2011 και 255/2012 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εξωτερικών και του Υπουργού Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Στο Πρωτόκολλο 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεως 1966, που κυρώθηκε με τον ν. 2209/1994 (Α΄ 72), κυρώνονται και προστίθενται οι τροποποιήσεις έτους 2008 που υιοθετήθηκαν με την Απόφαση MSC 270(85)/04.12.2008 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC 270(85)/04.12.2008 του IMO σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω ως ΜΕΡΟΣ Α΄ και ΜΕΡΟΣ Β΄ αντίστοιχα στο παρόν διάταγμα.

3. Σε περίπτωση ύπαρξης διαφοράς μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου της ως άνω απόφασης υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α

Κείμενο στην Αγγλική Γλώσσα

RESOLUTION MSC.270(85)
(adopted on 4 December 2008)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VI of the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966 (hereinafter referred to as the "1988 Load Lines Protocol") concerning amendment procedures,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-fifth session, amendments to the 1988 Load Lines Protocol proposed and circulated in accordance with paragraph 2(a) of article VI thereof,

1. ADOPTS, in accordance with paragraph 2(d) of article VI of the 1988 Load Lines Protocol, amendments to the 1988 Load Lines Protocol, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with paragraph 2(f)(ii)(bb) of article VI of the 1988 Load Lines Protocol, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2010, unless, prior to that date, more than one third of the Parties to the 1988 Load Lines Protocol or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES the Parties concerned to note that, in accordance with paragraph 2(g)(ii) of article VI of the 1988 Load Lines Protocol, the amendments shall enter into force on 1 July 2010 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with paragraph 2(e) of article VI of the 1988 Load Lines Protocol, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Parties to the 1988 Load Lines Protocol;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Parties to the 1988 Load Lines Protocol.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966, AS AMENDED

ANNEX B
ANNEXES TO THE CONVENTION AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

ANNEX I
REGULATIONS FOR DETERMINING LOAD LINES

CHAPTER I
GENERAL

Regulation 1 – Strength and intact stability of ships

1 The existing text of paragraph (3) is replaced by the following:

"(3) *Compliance*

(a) Ships constructed before 1 July 2010 shall comply with an intact stability standard acceptable to the Administration.

(b) Ships constructed on or after 1 July 2010 shall, as a minimum, comply with the requirements of part A of the 2008 IS Code."

Regulation 3 – Definitions of terms used in the Annexes

2 The following new paragraph (16) is added after the existing paragraph (15):

"(16) *2008 IS Code* means the International Code on Intact Stability, 2008, consisting of an introduction, part A (the provisions of which shall be treated as mandatory) and part B (the provisions of which shall be treated as recommendatory), as adopted by resolution MSC.267(85), provided that:

.1 amendments to the introduction and part A of the Code are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VI of the 1988 Load Lines Protocol concerning the amendment procedure applicable to Annex B to the Protocol; and

.2 amendments to part B of the Code are adopted by the Maritime Safety Committee in accordance with its Rules of Procedure."

***

ΜΕΡΟΣ Β

Κείμενο στην Ελληνική Γλώσσα

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.270(85)
(υιοθετήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2008)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ,1966, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη το Άρθρο 28(b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τα καθήκοντα της Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη περαιτέρω το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου του 1988 σχετικά με την Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φόρτωσης, 1966 (εφεξής καλούμενο ως «το Πρωτόκολλο των Γραμμών Φόρτωσης του 1988»), που αφορά στις διαδικασίες τροποποίησης,

Μετά την εξέταση, κατά την ογδοηκοστή πέμπτη σύνοδο των τροποποιήσεων στο Πρωτόκολλο των Γραμμών Φόρτωσης του 1988 που προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με την παράγραφο 2(a) του άρθρου VI,

1. Υιοθετεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2(d) του άρθρου VI του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης˙

2. Καθορίζει, σύμφωνα με την παράγραφο 2(f)(ii)(bb) του άρθρου VI του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έγιναν αποδεκτές την 1 Ιανουαρίου 2010, εκτός εάν, πριν από αυτήν την ημερομηνία, περισσότερα του ενός τρίτου των Μελών του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988 ή των Μελών ο συνδυασμένος εμπορικός στόλος των οποίων αποτελεί όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει τις αντιρρήσεις τους στις τροποποιήσεις˙

3. Προσκαλεί τα εμπλεκόμενα Μέλη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 2(g)(ii) του άρθρου VI του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1 Ιουλίου 2010 κατά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2˙

4. Καλεί το Γενικό γραμματέα, σύμφωνα με την παράγραφο 2(e) του άρθρου VI του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988, να διαβιβάσει πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιέχεται στο Παράρτημα σε όλα τα Μέλη του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988,

5. Καλεί περαιτέρω το Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν είναι Μέλη του Πρωτοκόλλου των Γραμμών Φόρτωσης του 1988.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ,1966, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΥΤΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 1 – Αντοχή και άθικτη ευστάθεια πλοίων

1 Η παράγραφος (3) αντικαθίσταται ως εξής:

«(3) *Συμμόρφωση*

(α) Πλοία που κατασκευάζονται πριν την 1η Ιουλίου 2010 θα συμμορφώνονται με τα επίπεδα άθικτης ευστάθειας που γίνονται αποδεκτά από την Αρχή.

(β) Πλοία που κατασκευάζονται την ή μετά την 1η Ιουλίου 2010 θα πρέπει, κατ’ ελάχιστο, να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Μέρους Α του Κώδικα IS του 2008.»

Κανονισμός 3 – Ορισμοί όρων που χρησιμοποιούνται στα Παραρτήματα

2 Μετά την παράγραφο (15) προστίθεται παράγραφος (16) ως εξής:

«(16) Με τον όρο *Κώδικας IS του 2008* νοείται ο Διεθνής Κώδικας για την Άθικτη Ευστάθεια, 2008, που αποτελείται από την εισαγωγή, το Α΄ Μέρος (οι διατάξεις του οποίου είναι υποχρεωτικές) και το Β΄ Μέρος (οι διατάξεις του οποίου είναι συμβουλευτικές), όπως υιοθετήθηκε από την απόφαση MSC.267(85), με την προϋπόθεση ότι:

.1 οι τροποποιήσεις στην εισαγωγή και στο μέρος Α του Κώδικα υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VI του Πρωτοκόλλου Γραμμών Φόρτωσης του 1988 που αφορούν την διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο Παράρτημα Β του Πρωτοκόλλου˙ και

.2 οι τροποποιήσεις στο μέρος Β του Κώδικα υιοθετούνται από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας σύμφωνα με τους Κανόνες Διαδικασίας της.»

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 51

Τροποποίηση του π.δ. 455/1983 «Χορήγηση κατ' εξαίρεση άδειας ναυτολόγησης σε ναυτικούς που δεν κατέχουν κατάλληλο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας» (Α΄ 171), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 46/1996 (Α΄ 31)».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 4, 5, 8 και 9 του νόμου 1314/1983 «Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης "Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978"» (Α΄2).

β) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 149).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ' αριθ. 54/2013 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του π.δ. 455/1983, όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 46/1996 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τη χορήγηση κατ' εξαίρεση αδειών ναυτολόγησης από τις αρμόδιες αρχές απαιτείται απαραίτητα εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων ανώτερης βίας, η προσκόμιση σημειώματος του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) από το οποίο να προκύπτει ότι για το συγκεκριμένο πλοίο και τις θέσεις για τις οποίες ζητείται η έκδοση της άδειας δεν προσφέρονται προσοντούχοι ναυτικοί ή προσφέρονται προσοντούχοι ναυτικοί οι οποίοι δεν διαθέτουν τουλάχιστον έξι (06) μήνες εντός τελευταίας τετραετίας, θαλάσσια υπηρεσία σε πλοίο ίδιου τύπου και ανάλογων χαρακτηριστικών (ολικής χωρητικότητας - ιπποδύναμης) και επιπλέον προσκομίζεται στο ΓΕΝΕ υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου αυτού στην οποία δηλώνεται ότι πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τους προσφερόμενους ναυτικούς και δεν υπογράφηκε σύμβαση ναυτικής εργασίας από τα δύο μέρη. Στην περίπτωση που προσφέρονται προσοντούχοι ναυτικοί οι οποίοι δεν διαθέτουν την ως άνω θαλάσσια υπηρεσία και για την χορήγηση της κατ' εξαίρεση άδειας ναυτολόγησης, από τον έλεγχο των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου πρέπει να προκύπτει ότι ο ναυτικός που αιτείται να λάβει την άδεια διαθέτει την πιο πάνω υπηρεσία στον κλάδο και την ειδικότητα για την οποία κατέχει κατάλληλο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας».

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004